

töö nr. T- 119-24

töö nimetus: **ROOTSI TEE**

objekti asukoht: Rootsi tee, Puusepa küla,
Võru vald, Võru maakond
Riigitee nr 65 Võru-Räpina km 5,07

tellija: Metsamõisnik OÜ

kaust Teed ja liiklus

eriala: TL

staadium: PP

versioon

projekti koostaja: Vambola Truutsi

kontrollis: Tiit Korn

aeg ja koht: September 2024, Tartu



Mehr OÜ, reg. 11983520,
tel. 58398659, kontor@mehr.ee, www.mehr.ee
Kutsetunnistus nr. 187285

SISUKORD.

A. Seletuskiri

1. Üldosa.
2. Olemasolev olukord
3. Ehitusgeoloogilised tingimused
4. Projektlahendused
 - 4.1. Plaanilahendused
 - 4.2. Liikluskorraldus
 - 4.3. Vertikaalplaneerimine
 - 4.4. Katendikonstruktsioon
 - 4.5. Haljastus
5. Juhised ehitustööde teostamiseks
 - 5.1. Organisatsioonilised toimingud
 - 5.2. Ettevalmistustööd
 - 5.3. Mullatööd
 - 5.4. Tööohutusmeetodid
 - 5.5. Ehitise vastuvõtmine
 - 5.6. Ehitusjärelvalve
6. Teehoiutööde teostamine
7. Sadevete truupide paigaldamine

B. Graafiline osa

AS-TL-1/6	Asendiplaan	M 1:500
AS-TL-2/6	Verikaalplaneerimine	M 1:500
AS-TL-3/6	Pikiprofiil	M 1:500/1:50
AS-TL-4/6	Konstruktiiivne lõige A-A	M 1:50
AS-TL-5/6	Konstruktiiivne lõige B-B	M 1:50
AS-TL-6/6	Liikluskorraldus	

Lisa:

Transpordiameti projekteerimistingimused 03.05.2024 nr 7.1-1/24/6668-2

Kooskõlastused:

Eling AS
ELA SA

A. SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Käesolev töö on koostatud Metsamõisnik OÜ tellimusel. Töö käsitleb Võrumaal Võru vallas Puusepa külas Rootsi tee kinnistul (katastritunnus 38901:002:1190). planeeritud elamutele tänava rajamist. Ja ol. ol. mahasõidu, riigiteelteelt nr 65 Võru-Räpina 5,07 km-l, ristmikuks rekonstrueerimist.

Antud töös on lahendatud:

- a) plaanilahendus
- b) vertikaalplaneerimine, põikprofiilide lahendused
- c) sõidutee katendite konstruktsioonid
- e) haljastus ja heakorrastus
- f) liikluskorraldus

Alusmaterjalina oli kasutada:

1. Taristu geodeesia OÜ "Rootsi tee 1, Rootsi tee 3, Rootsi tee 5, Rootsi tee 7, Rootsi tee 9 geodeetiline alusplaan" GE-8-24 07.08.2024
2. DP Paabor - Projekt OÜ "PUUSEPA KÜLAS ROOTSI KATASTRIÜKSUSE DETAILPLANEERING" DP-5-2022 03. juuni 2022
3. Tellijaga peetud nõupidamiste otsused.

Normdokumentidena oli aluseks:

1. Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded.
2. Ehitusseadustik 2015 ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded.
3. „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ MTM määrus nr.2 09.01.2020.
4. „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“? MTM määrus nr. 101 03.08.2015.
5. „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ MTM määrus nr. 43 13.07.2018.
6. „Tee projekteerimise normid“ MTM määrus nr. 106 05.08.15.
7. „Omanikujärelevalve tegemise kord“ MKM määrus nr. 80 02.07.2015.
8. „Riigimaantee ehitus ja remonttööde vastuvõtu eeskiri“ MA 2017-21.
9. EVS 843:2016. „Linnatänavad“
10. „Kergkatete ehitamise juhised“ kk 255 12.12.2007
11. „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised.“ TA 2021.a.
12. Transpordiameti projekteerimistingimused 03.05.2024 nr 7.1-1/24/6668-2

2. OLEMASOLEV OLUKORD ja ASUKOHT

Objekt asub Võrumaal Võru vallas Puusepa külas Rootsi kinnistul (katastritunnus 38901:002:1190). Mahasõit on riigiteelt nr 65 Võru-Räpina 5,07 km-l. Ala on drenaažiga kaetud, sellel raiesmik ja piirneb põldudega ja maanteega, ala läbib el. Õhuliin ja andmeside kaabel. Maapind on suhteliselt tasane, kaldega idast läände ja lõunasse. Abs. kõrgused vahemikus 78,50...77,14m. Ol. ol. mahasõidul on plasttruup De315.

3. EHITUSGEOLOOGILISED TINGIMUSED

Geoloogilisi uurimistöid selle projekti raames läbi viidud pole.

4. PROJEKTLAHENDUS

4.1. PLAANILAHENDIS

Sõidutee laius 4,5m ja kahel pool on teepeenrad laiusena 0,5m. Tänav lõpus on ümberpööramise ala. Teede kogupikkus on 237m, asfaltkatte kogupind on 1215m², sh. 62m² 2x kuumasfaltkatet.

4.2. LIKLUSKORRALDUS

Liikluskorraldusvahenditest paigaldatakse liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“. Paigaldatakse märgised 992k/991k „Tähispost“, üks märgis 992v/991v kõrvaldatakse Nähtavuskaugused väljasõidul maanteele 190m Nähtavuskolmnurkades ei asu nähtavust piiravaid objekte.

4.3. VERTIKAALPLANEERIMINE

Sadeveed juhitakse nõvasse ja immutatakse pinnasse, nõva on pikendatud eelvooluks olemasolevasse kraavi Tee põiklale on 3%, teepeenral 4%, pikikalded on vahemikus 0,3...5,5%, loodud nõlvade kalded, sh. kraavi kaldad on max. 1:1,5.

4.4. KATENDIKONSTRUKTSIOON

1. Freespurukattega tee

Freespuru 10cm

Paekivikillustik fr. 16-32 aluse 25cm

koos kiilumiskihiga fr. 8-16 ja

Liivalus. 30cm

Täitepinnas katendi alla h muutuv

2. 2x asfaltkate

Tihe asfaltbetoon AC16 Surf 70/100	5cm
------------------------------------	-----

Poorne asfaltbetoon AC16 Base 70/100	5cm
--------------------------------------	-----

Killustikalus fr. 16...32 koos kiilumise kihiga	25cm
---	------

Liivalus	30cm
----------	------

3. Teepeenar

Paekivi killustik fr. 0...32	10cm
------------------------------	------

Killustikalus fr 16...32 koos kiilumiskihiga	25cm
--	------

Liivalus min.	30cm
---------------	------

4.5. VEEVIIMARID

Ol. ol. plasttrüüp De315 teiseldatakse ja pikendatakse, trüubi suue 5m ja väljavooluava 3,5m pikkuses ja 1,5m laiuselt kindlustatakse sobiva kivimaterjaliga. Rajatakse nõva, mis pikendatakse kuni ol. ol. kraavini. Tee alla jäävad ol. ol. drebaazitorud asendatakse uutega.

4.6. HALJASTUS

Mulde nõlvad tuleb tasandada, lohud täita pinnasega. Rajatavad ja kahjustatud alad tuleb katta kasvumullaga min 15 cm kihipaksusega. Muruseemne kulu külvamiseks vähemalt 25 – 30 g/ m². Külvatud muruseeme tuleb sisse rehitseda ja kinni rullida.

5. JUHISED EHITUSTÖÖDE TEGEMISEKS

5.1. ORGANISATSIOONILISED TOIMINGUD

Enne tee-ehituslike tööde alustamist tuleb eelnevalt välja ehitada maa-alused kommunikatsioonid, ära koorida kasvumuld, välja kaevata katendikonstruktsiooni paigutamiseks valik maht. Kaevik–küna väljakaevamisel tuleb kasvumuld vedada tellija poolt näidatud ja vallavalitsusega kooskõlastatud korduskasutuse laoplatsile. Kaevik-künast väljakaevatud ja lohkude täitmiseks kasutamata mineraalpinnas veetakse selleks ettenähtud mahapaneku laoplatsile, kui Tellija ja vallavalitsus ei otsusta teisiti. Ettevõtte peab omama vastava kvalifikatsiooniga ja antud töö spetsiifikale vastavate töökogemustega juhtivspetsialisti. Ettevõtte tehniline varustatus ehitusmehhanismidega peab vastama antud töö spetsiifikale.

Ehitajal on vajalik koostada:

1. Tööde teostamise ajagraafik;
2. Liiklusskeem. Teel piiratud liiklemise ja sulgemise puhuks vajalikud liiklusemärgid ning töötsooni piiravad tõkendid;
3. Kasutatavate ehitusmehhanismide loetelu.
4. Tööde teostamise tehnoloogia lühikirjeldus.
5. Tööde ohutu teostamise eest vastutavate isikute nimed;
6. Ohutusmeetmete loetelu õhuliini kaitsevööndis töötamise ajal

Trassi mahamärkimine tellida litsentseeritud maamõõdubüroolt.

Enne ehitustööde algust tuleb objekt tellija esindajaga üle vaadata.

Ehitustööde ajal pidada ehituspäevikut. Varjatud tööde kohta koostada vastavad aktid enne kaeviku tagasitäidet. Töövõtja kindlustab objekti ehitustöödeks vajalike tehnoloogiliste seadmete ja materjalidega.

Töövõtja vastutab tööde läbiviimise ajagraafikute kooskõlastamise eest piirkonnas olevate trasside, kommunikatsioonide, teede jm. Rajatiste omanike, valdajate ja haldajate ees.

Töövõtjal on täielik vastutus tema tööst tulenevate tagajärgede likvideerimise eest.

5.2. ETTEVALMISTUSTÖÖD.

Paigaldada ajutist liiklust reguleerivad ja töötsooni tähistavad hoiatusmärgid.

5.3. MULLATÖÖD.

Tee kaevik-künast väljakaevatud kasvumuld vedada korduskasutamiseks. Kaevik-künast väljakaevatud mineraalpinnas tuleb ära vedada Tellija poolt näidatud kohta, Kui ilmneb, et väljakaevatud pinnas on naftaproduktidega või kemikaalidega reostatud tuleb pinnasejäägid üle anda spetsiaalsele käitlejale.

5. 4. TÖÖOHUTUSMEETODID

Tööde teostamisel juhinduda “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuetest ehituses” nõuetest. Ehitaja koostab tööde teostamise projekti s.h. ehitusaegse liikluskorralduse lahenduse. Ehitustööde ajal peab olema tagatud operatiivautode juurdepääs elamutele ja teistele hoonetele. Ehitusobjekt peab olema ette valmistatud enne töödega alustamist. Ehitustööde päevik peab olema ehitusobjektile, kuhu kontrollijad võivad teha vajadusel märkuseid tööohutuse kohta ehitusobjektile. Tööde teostamise ajal tuleb ehitustsoon s.h. pinnase utiliseerimise koht piirata hoiatavate märkidega ja tõkestada juhuslik juurdepääs objektile.

5.5. EHITISE VASTUVÕTMINE

Enne ehituse vastuvõtmist peavad olema lõpetatud ehitustööd, kontrollkatsetused peavad olema positiivse tulemusega, taastamistööd peavad olema teostatud.

Ehituse vastuvõtmisel juhinduda „Riigimaanteede ehitus ja remonttööde vastuvõtu eeskirjast“ MA 2017-21.

Ehitaja esitab vastuvõtukomisjonile ehituse tehnilised dokumendid:

- 1 Ehitusprojekt.
- 2 Projekti muudatused ja täiendused.
- 3 Ehitusluba.
4. Ehitise geodeetilise mahamärgimise ja aluse joonis.
- 5 Kaetud tööde aktid.
- 6 Ehitustööde päeviku.
- 7 Ehitusplatsil peetavate koosolekute protokollid.
- 8 Ehituse vaheetappide ja eritööde vastuvõtu aktid.
- 9 Ehitusmaterjalide ja –konstruktsioonide sertifikaadid.
- 10 Ehitusplatsil tehtud katsetuste ning ehitusplatsilt võetud katsekehade teimimise protokollid.
- 11 Täitejoonised Ehitise kasutamise- ja hooldusjuhendid.
- 13 Ehitise lõppülevaatus ja garantiiaja järgse ülevaatus aktid.
- 14 Ehitise tehnilise seisundi hindamise ja uuringute dokumendid.
- 15 Ehitise kasutusaegse remontide ja ümberehitamise dokumendid.

5.6. EHITUSJÄRELVALVE

Ehitusjärelvalve tuleb teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või füüsiline isik.

Ehitusjärelvalvet teostada vastavalt MKM määrusele „Omanikujärelvalve tegemise kord“ MKM määrus nr. 80 02.07.2015.

Omaniku järelvalve ülesanne on:

- 1) tehnoloogiast kinnipidamise kontrollimine
- 2) tee-ehitusmaterjalide kvaliteedi vastavusdeklaratsiooni ja –sertifikaadi kontrollimine
- 3) ehituslubade ja teehoiutööde teostajate tegevuslubade olemasolu ja kehtivaja kontrollimine
- 4) ettekirjutuste tegemine teehoiutööde puuduste kõrvaldamiseks

Teostatavad kontrollmõõtmised:

A/ Aluste ehitusel kontrollida:

- kandevõimet elastsusmooduli testriga INSPEKTOR
- põikkaldeid, tasasust ja laiust

B/ Katte ehitusel kontrollida:

- katte telje kõrguste vastavust projektile
- katte laiust
- põikkallet
- tihendatud katendikihi paksust
- kihi tihendamist
- kasutatavate materjalide terastikulist koostist ja materjalide tugevusomadusi

Enne ehituse alustamist peab ehituse omanik määrama omanikujärelvalve teostaja.

Omanikujärelvalve õigused ja kohustused on toodud vastavas määruses.

Ehitustööde kvaliteedi kontrollimisel tuleb jälgida kasutatud materjalide tehniliste parameetrite vastavust projektile, materjalide hoidmist, mullatööde teostamise tehnoloogia täitmist, veetõrje pidevat teostamist pinnase leondust ohtlikes kohtades, kaetud (varjatud) tööde kohta aktide kinnitamist ja teostusjooniste koostamist enne kraavkaeviku tagasitäite teostamist.

6. TEEHOIUTÖÖDE TEOSTAMINE

Üldjuhul kui töö iseloom võimaldab, tuleb tee-ehitustöid teostada liiklust sulgemata.

Liikluskorraldus, kui tee-ehitustöid tehakse liikluse all:

25 – 50 m enne remondilõigu algust paigaldada hoiatusmärk 158 „Teetööd“ koos lisatahvilga 821 „Mõjupiirkond“. Kui on vaja täiendavalt hoiatada tööpiirkonnas esinevatest ohtudest tuleb vastavad liiklusemärgid paigaldada ka ohtlikes kohtades.

Liikluskeem tööde ajaks tuleb ehitajal koostada eraldi ja kooskõlastada vallavalitsusega ja Transpordiametiga. Ehitustööde teostamise ajal tuleb liiklust korraldada vastavalt MTM määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr. 43 13.07.2018.

6.1 Ettevalmistustööd

Paigaldada ajutist liiklust reguleerivad ja töötsooni tähistavad hoiatusmärgid.

6.1.2. Raadamistööd

Teemaa alla jäävad puud- põõsad juuritakse välja.

6.2 Kasutatavad materjalid

6.2.1 Mulde materjalid

Mulde ehituseks võib kasutada liiva ja kruusa, mille filtratsioonimoodul tihendusteguril 0,98 loomulikust tihedusest on vähemalt 0,5 m/ ööpäevas.

6.2.2 Nõuded katendi materjalidele

Killustikalus ehitada jämetäitematerjalist kiilumismeetodil või ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele.

Asfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016, EVS 901-3:2021 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ esitatud nõuetest.

Asfaldisegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded vastavalt EVS 901-3:2021 tabelite 7 ja 9 veergudele AKÖL 900 – 1499 (100% graniit).

Killustikaluste jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabeli 1 veerule nr.6 AKÖL 20 500 – 3000.

Liivaluses kasutatakse kruusa, jämeliiva, keskliiva või peenliiva. Peenliival peab peenosiste sisaldus olema alla 7%; või alla 10% ning alla 0,006 osiste sisaldus alla 2 %.

Tugipeenrad kindlustada pae- või dolomiitkivikillustikust seguga fr 0/32 (segu nr 6), milles üle 4mm teri >50% ja peenosiste sisaldus 8-15%. Killustik peab vastama nõuetele LA 35 ning C90/3

6.3 Teetööd

6.3.1 Mullatööd

6.3.1.1 Kasvupinnase väljakaevamine

Välja kaevata alalt ehitusele ettejääv kasvumullakiht. Haljastuseks sobiv muld vedada korduskasutamiseks vastavalt töö Tellija juhisteile.

6.3.1.2 Kaevik-küna väljakaevamine

Kaevik – küna väljakaevamine tuleb teostada täpses vastavuses joonistele (kalded, põik-ja pikiprofiilid) või Ehitusjärelvalve poolt määratule. Aluspinnase pehmed või kahjustatud kohad kaevik – küna põhjas tuleb parandada materjali väljakaevamise ja selle asendamisega sobiva materjaliga, millel on ümbritseva materjaliga samad omadused ja tugevus. Süvendi põhi peab olema nõuete kohaselt tihendatud (tihendustegur 0.95) ja tasane, projektijärgse kõrguse ja kaldega Süvendi põhja pinna lubatud kõrvalekaldumised joonisel nõutud tasemest on +0 ja – 3 cm. Töövõtja peab kontrollima joondamise, kõrguste ja asendi vastavust joonistele oma tööjõu ja mõõteriistadega, olles eelnevalt saanud Ehitusjärelvalvelt kontrollimeetodi kirjeldusele

heakskiidu. Töövõtja peab hankima mahamärgimiseks vajaliku abimaterjali (vaiad, tikud, ja muu taoline materjal). Enne aluspinna ettevalmistuse heakskiitu Ehitusjärelvalve poolt ei tohi alustada tee järgmise katendikonstruktsiooni (kaevik-küna põhi, dreenalus, killustikku alus ja A/B katendikihtide) ehitust. Valmis aluspinnalt ülesõidetav-üleminev liiklus on lubatud ainult Ehitusjärelvalve nõusolekul. Töövõtjal ei ole lubatud kasutada ülemäärase raskusega ehitusmasinaid, mis kahjustavad katendikonstruktsiooni kihtide aluspinda.

6.3.2 Täidendi ehitus

Täidendi põhjale tuleb anda projektijärgne kalle. tasandada ja tihendada, tihendustegur 0,98. Täidend tuleb ehitada nõuetele vastavast materjalist ja paigaldada järjestikuliste kihtidena ristlõike täies ulatuses ja sellises pikkuses, mis sobib mahapanemise ja tihendamise töömeetoditega. Iga kiht tuleb buldooseriga või teehöövliga või käsitsi ühtlaselt planeerida. Kihi paksus peab vastama tihendusmasina võimsusele, kuid ei tohi ületada 25 cm. Materjali niiskus peab olema lähedane tihendamiseks sobivale optimaalsele niiskusele. Kui materjal on liiga kuiv tuleb lisada vajalikus koguses vett, mis segatakse ühtlaselt pinnasesse. Kui materjal on liiga märg tuleb seda õhutada, kuni saavutatakse rahuldav materjali niiskus. Iga laotatud kiht tuleb tapprulli, pneumorulli ning vibrorulli ja/või muud tüüpi Ehitusjärelvalve poolt heaks kiidetud tihendamismasinaga hoolikalt tihendada. Tihendamine algab täidendi madalamalt äärtelt ja suundub edasi kõrgema ääre poole, kusjuures rull peab eelmisest jäljest vähemalt poole rulli laiuse võrra üle ulatuma. Kogu ala tuleb piisav arv kordi, tagamaks nõutava tihendusteguri 0,98. Kihtide põikkalle peab vastama sõidutee projekteeritud põikkaltele. Täidendi pealispinnale tagada projekteeritud põikkalle ja tasandada nõutava tasasuseni. Pilu 5 m. lati all pikisuunas võib olla maksimaalselt 30 mm. Kõrgus ei tohi erineda üle 30 mm. Enne täidendi ehitust peavad maa-alused kommunikatsioonid olema välja ehitatud.

6.3.3 Liivaluse ehitus

Kesk- jäme- või kruusliivast. Liivalus planeeritakse proj. põikkaltega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

6.3.4 Killustikaluse ehitus

Killustikalus ehitada kiilumismeetodil. Kõigepealt laotada killustiku põhifraktsioon fr.16-32 ja teostada esialgne tihendamine. Sellele järgneb kiilumiskillustiku kahe kihilise fraktsiooni (fr.8...16) 25 kg/m² ning fr. 4...8 25 kg/m²) laotamine koos iga kihi fraktsiooni tihendamisega. Kinnikiilumise parendamiseks tuleb rullimisel killustiku veega kasta (ligikaudu 15...20 l/m² põhifraktsioonil ja 10...12 l/m² kinnikiilumisel). Kihi paksus ei tohi erineda üle 10 %. Pilu 5 m lati all ei tohi olla üle 8mm. Kuni 5% mõõtmistulemustest võib pilu olla 15 mm. Põikkalle võib erineda projekteeritust 0.5 %. Pinna kõrgus võib erineda 20 mm. Killustikualuse tugevust kontrollida mõõteseadmete INSPEKTOR või LOADMAN abil. Vajalik elastsusmoodul sõiduteel, kindlustatud teepeenral, eelohutussaarel min 170 MPa kõnniteel min 140 MPa ohutussaarel min 120 MPa Aluse tihendamise kvaliteeti kontrollida 10 kuni 13 t rulli kontroolkäikudega. Seejuures ei tohi alusele jääda ei tohi tekkida lainet.

6.3.5 Asfaltkatte ehitus

Vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ TA 2021.a.

6.3.6 Freespurukatte ehitus

Vastavalt „Kergkatete ehitamise juhise“ kk 255 12.12.2007

6.3.7 Sidekaabli tööd

Vastavalt trassi valdajate tingimustele.

6.4 Haljastustööd

Haljasalad tee äärsel maa-alal planeerida, vajadusel täiendada täitepinnasega, katta kasvumullaga paksusega 10...15 cm. Kasvumulla kasutada tavalist põllumulda, mis ei sisalda prahti ja kive, mille mõõtmed ületavad 2/3 kasvukihi paksusest. Kasvumullana võib kasutada varem eemaldatud kasvumulda, kui on kontrollitud selle saastaine sisaldus. Vahetult enne seemne külvamist tuleb kasvukihipind äestada 50 mm sügavuselt kettäkke või muu Ehitusjärelvalve poolt heakskiidetud seadmega kobedaks ühtlaseks mullakihiks. Väetis tuleb kasvukihile ühtlaselt jaotada kulunormiga 75 g/m² ja rehitseda kasvumulda. Ehitusjärelvalve poolt heaks kiidetud valik muruseemet tuleb ühtlaselt külvata kulunormiga vähemalt 20 g/m², muruseeme tuleb kergelt mulda sisse rehitseda. Sobiv muruseemne koostis: karjamaa raihein 15%, võsundiline punane aruhein 25%, puhmikuline punane aruhein 20%, aasnurmikas 40%.

Koostas: Vambola Truutsi

19.09.2024.



Jüri Gross
Metsamõisnik OÜ
finants@metsamoisnik.ee

Teie 18.04.2024 taotlus

Meie 03.05.2024 nr 7.1-1/24/6668-2

**Võru vallas riigitee nr 65 km 5,07 Rootsli tee
ristumiskoha ehitamise nõuded**

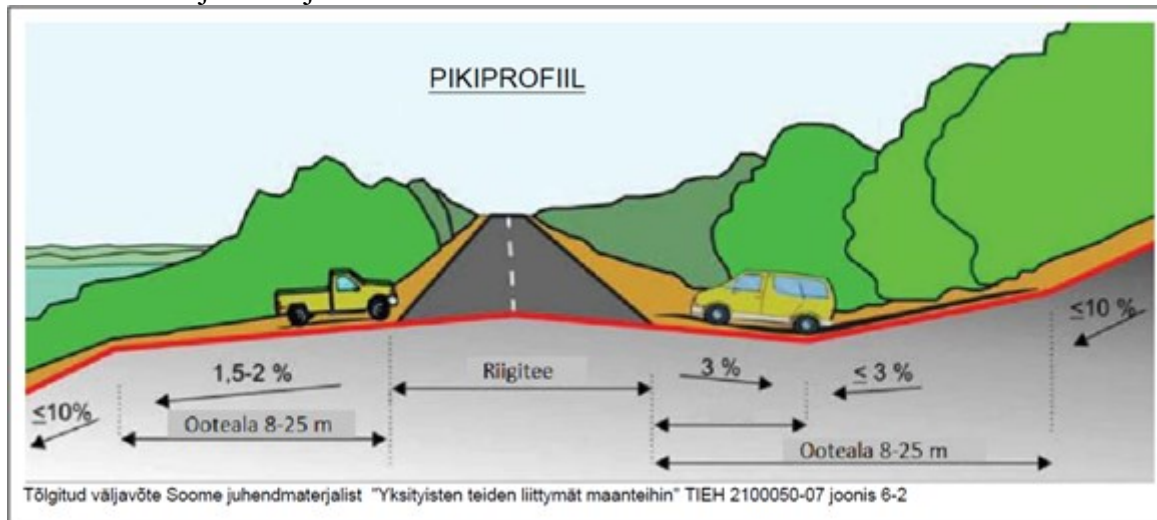
Olete taotlenud nõuded riigitee nr 65 Võru-Räpina (edaspidi *riigitee*) km 5,07 Rootsli tee ristumiskoha ümber ehitamiseks.

Rootsli katastriüksuse detailplaneeringu realiseerimise eelduseks on olemasoleva ristumiskoha rekonstrueerimine. Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Rootsli tee kinnistutele juurdepääsuks projekteerida ristumiskoht olemasolevas asukohas riigitee km 5,07.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.

8.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

9. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonise I või II](#) põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitata.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikallade kujundamine

11. Projekteerida asfaltkate vähemalt tüüpjoonise kate pikkuse ulatuses riigitee kate servast. Elamute puhul soovitame kasutada juhendit „[Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#)“.
12. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
16. Kanda joonisele perspektiivsed jalgratta- ja jalgteed, projekteerida ristmikule jalakäijate ohutu teeületuskoht ning vajadusel näha ette jalgratta- ja jalgteede ühendused olemasolevate bussipeatustega.
17. Riigitee koosseisu mittekuluvate ehitiste (nt tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaanid vastavalt jalgratta- ja jalgteede [juhisele](#) või tehnovõrkude [näidisele](#).
18. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
19. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee kate, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
20. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
21. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
22. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti

- võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
23. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
24. Palume projekterijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

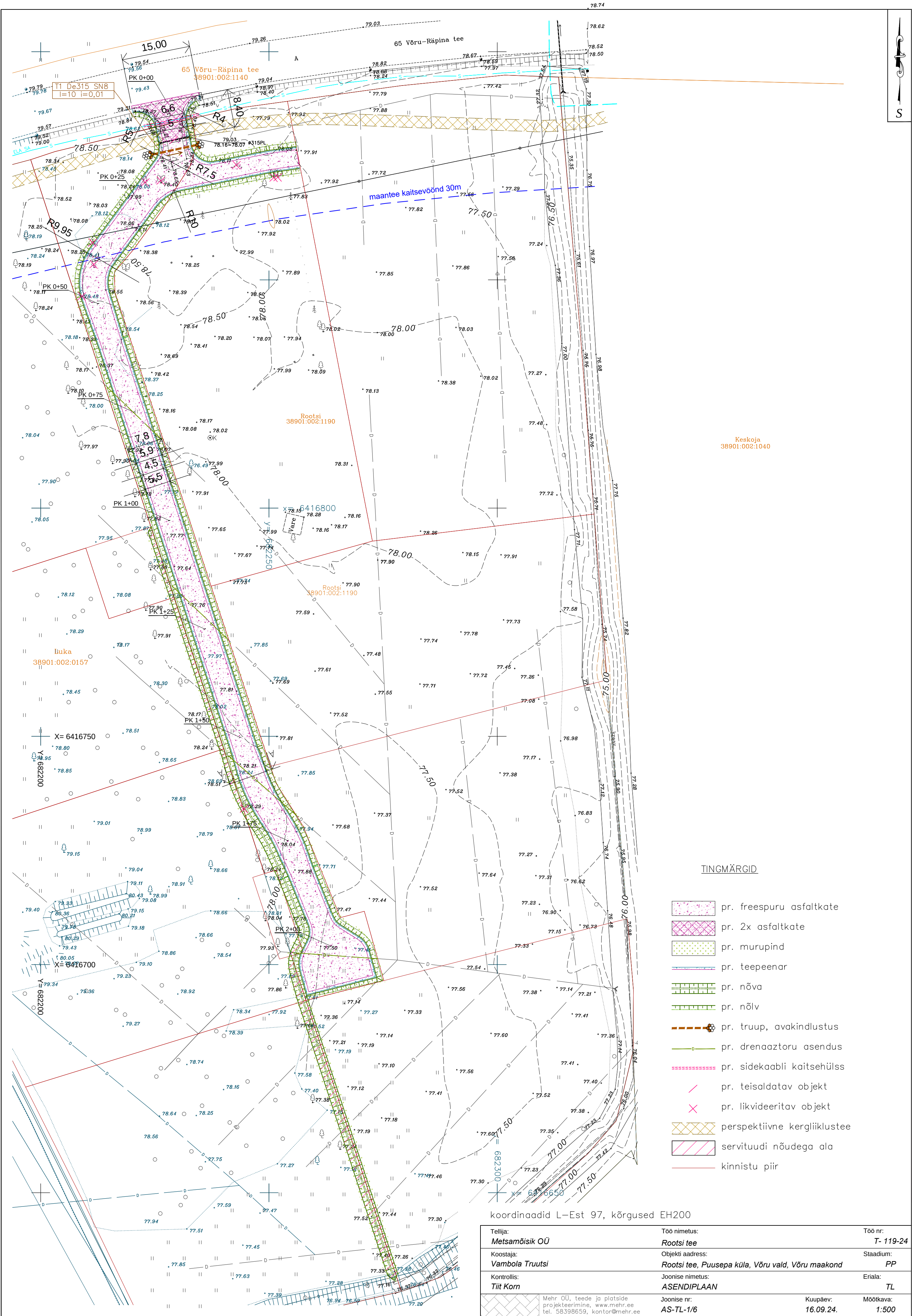
Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

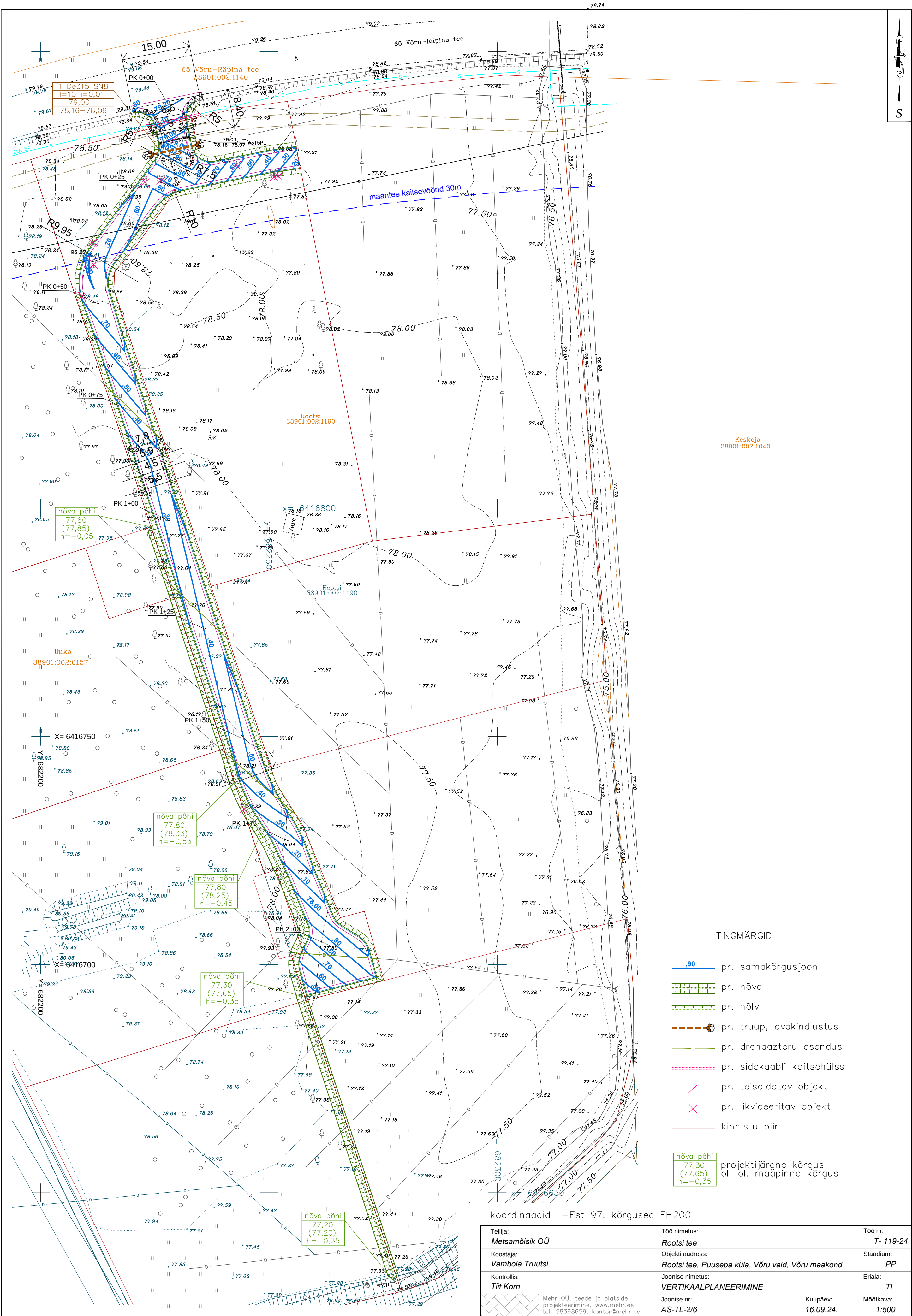
(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse
peaspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Kristi Kuuse
58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee



koordinaadid L-Est 97, kõrgused EH200		
Tellijä: Metsamõisik OÜ	Töö nimetus: Rootsi tee	Töö nr: T- 119-24
Koostaja: Vambola Truutsi	Objekti aadress: Rootsi tee, Puusepa küla, Võru vald, Võru maakond	Stadium: PP
Kontrollis: Tiit Korn	Joonise nimetus: ASENDIPLAAN	Eriala: TL
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: AS-TL-1/6	Kuupäev: 16.09.24.
		Mõõtkaava: 1:500



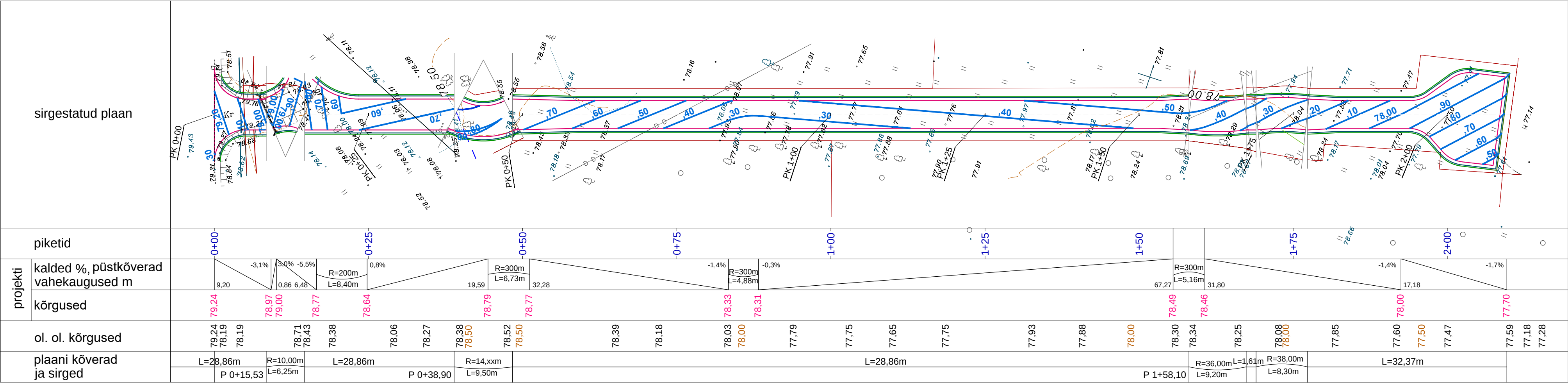
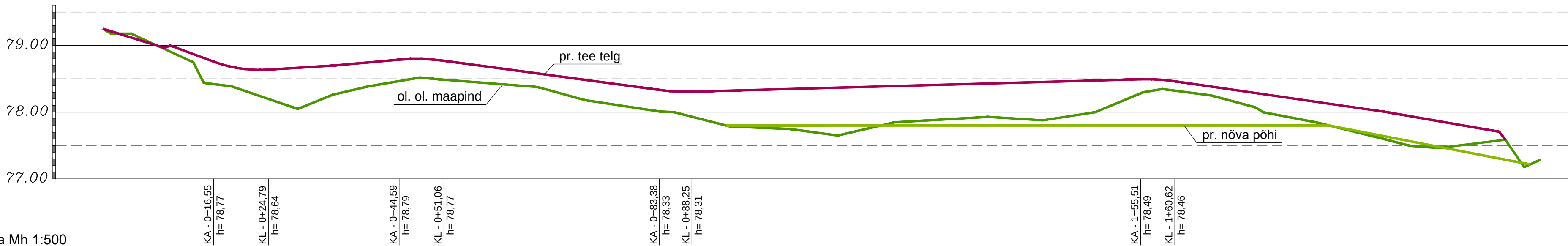
TINGMÄRGID

- pr. samakõrgusjoon
- pr. nõva
- pr. nõlv
- pr. truup, avakindlustus
- pr. дренаaztoru asendus
- pr. sidekaabli kaitsehülss
- pr. teisaldatav objekt
- pr. likvideeritav objekt
- kinnistu piir
- nõva põhi
77,30
(77,65)
h=-0,35
projektijärgne kõrgus
ol. ol. maapinna kõrgus

koordinaadid L-Est 97, kõrgused EH200

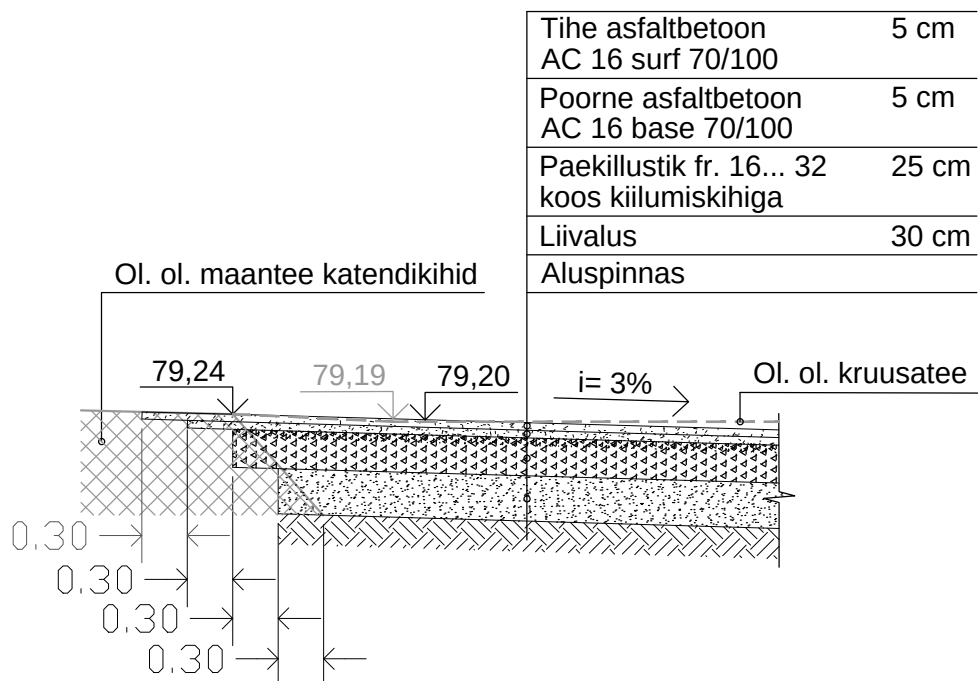
Tellija: Metsamõisik OÜ	Töö nimetus: Rootsi tee	Töö nr: T- 119-24
Koostaja: Vambola Truutsi	Objekti aadress: Rootsi tee, Puusepa küla, Võru vald, Võru maakond	Stadium: PP
Kontrollis: Tiit Korn	Joonise nimetus: VERTIKAALPLANEERIMINE	Eriala: TL
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: AS-TL-2/6	Kuupäev: 16.09.24
		Mõõtkava: 1:500

horizontaal mõõtkava Mh 1:500
vertikaal mõõtkava Mv 1:50



Tellija: Metsamõisik OÜ	Töö nimetus: Rootsi tee	Töö nr: T- 119-24
Koostaja: Vambola Truutsi	Objekti aadress: Rootsi tee, Puusepa küla, Võru vald, Võru maakond	Staadium: PP
Kontrollis: Tiit Korn	Joonise nimetus: PIKIPROFIIL	Eriala: TL
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: AS-TL-3/6	Kuupäev: 16.09.24.
		Mõõtkava: 1:500

B-B



Tellija: Metsamõisik OÜ	Töö nimetus: Rootsi tee	Töö nr: T- 119-24
Koostaja: Vambola Truutsi	Objekti aadress: Rootsi tee, Puusepa küla, Võru vald, Võru maakond	Staadium: PP
Kontrollis: Tiit Korn	Joonise nimetus: KONSTRUKTIIVNE LÕIGE B-B	Eriala: TL
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: AS-TL-5/6	Kuupäev: 16.09.24.
		Möötkava: 1:50

Tellijä: Metsamäisk OÜ		Töö nimetus: Roosi tee	Töö nr: T- 119-24
Koostaja: Vambola Truutsi		Objekti aadress: Roosi tee, Püspäse küla, Võru vald, Võru maakond	Staadium: PP
Kontrolli: Tiit Korn		Joonise nimetus: LIKLUSKORRALDUS	Erilisi: TL
☒	Mehr OÜ, teede ja platside projektseireline, www.mehr.ee tel. 56338600, kontor@mehr.ee	Joonise nr: A5- TL-6/6	Kuupäev: 16.09.24 Mõõtkava: